

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8806

(Kennziffer * H 1 1 - m 6/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juni 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im September 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsrate von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar – Juni		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Unfälle mit Personenschaden	7 631	7 286	+ 4,7	42 516	37 410
davon mit						
Getöteten	132	114	+15,8	766	658	+16,4
Schwerverletzten	2 242	2 146	+ 4,5	12 468	11 235	+11,0
Leichtverletzten	5 257	5 026	+ 4,6	29 282	25 517	+14,8
Unfälle mit nur Sachschaden	36 663	37 404	- 2,0	237 657	228 660	+ 3,9
davon						
mit 3 000 und mehr DM	3 780	4 172	- 9,4	25 098	25 289	- 0,8
bei einem der Beteiligten	32 883	33 232	- 1,1	212 559	203 371	+ 4,5
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	5 192	5 426	- 4,3	33 481	32 382	+ 3,4
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle	44 294	44 690	- 0,9	280 173	266 070	+ 5,3

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												JUNI 1988	
		ANZAHL					ANZAHL					PROZENT	
AUTOBAHNEN	402	12	155	443	354	8	163	375	13,6	X	4,9-	18,1	
BUNDESSTRASSEN	1547	43	563	1503	1506	37	545	1464	2,7	16,2	3,3	2,7	
INNERORTS	1047	13	286	1019	1019	14	306	978	2,7	7,1-	6,5-	4,2	
AUSSEORTS	500	30	277	484	487	23	239	486	2,7	30,4	15,9	0,4-	
LANDESSTRASSEN	1977	44	755	1842	1838	38	675	1699	7,6	15,8	11,9	8,4	
INNERORTS	1317	11	399	1250	1182	11	323	1122	11,4	-	23,5	11,4	
AUSSEORTS	660	33	356	592	656	27	352	577	0,6	22,2	1,1	2,6	
KREISSTRASSEN	800	19	284	727	807	17	306	706	0,9-	11,8	7,2-	3,0	
INNERORTS	527	3	148	506	535	2	172	471	1,5-	X	14,0-	7,4	
AUSSEORTS	273	16	136	221	272	15	134	235	0,4	6,7	1,5	6,0-	
ANDERE STRASSEN	2905	23	847	2520	2781	19	827	2459	4,5	21,1	2,4	2,5	
INNERORTS	2680	17	741	2317	2582	15	736	2280	3,8	13,3	0,7	1,6	
AUSSEORTS	225	6	106	203	199	4	91	179	13,1	X	16,5	13,4	
INSGESAMT	7631	141	2604	7035	7286	119	2516	6703	4,7	18,5	3,5	5,0	
INNERORTS	5571	44	1574	5092	5318	42	1537	4851	4,8	4,8	2,4	5,0	
AUSSEORTS	2060	97	1030	1943	1968	77	979	1852	4,7	26,0	5,2	4,9	

	JANUAR BIS J U N I 1988				JANUAR BIS J U N I 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	2323	77	840	2573	2020	61	755	2299	15,0	26,2	11,3	11,9
BUNDESSTRASSEN	9114	219	3235	9069	7965	199	2940	7673	14,4	10,1	10,0	18,2
INNERORTS	6098	59	1658	6038	5311	82	1565	5077	14,8	28,0-	5,9	18,9
AUSSEORTS	3016	160	1577	3031	2654	117	1375	2596	13,6	36,8	14,7	16,8
LANDESSTRASSEN	11447	302	4368	10681	9952	241	3794	9249	15,0	25,3	15,1	15,5
INNERORTS	7338	92	2167	6811	6372	85	1963	5906	15,2	8,2	10,4	15,3
AUSSEORTS	4109	210	2201	3870	3580	156	1831	3343	14,8	34,6	20,2	15,8
KREISSTRASSEN	4477	118	1738	3956	3872	87	1527	3393	15,6	35,6	13,8	16,6
INNERORTS	2960	45	911	2708	2535	25	868	2230	16,8	80,0	5,0	21,4
AUSSEORTS	1517	73	827	1248	1337	62	659	1163	13,5	17,7	25,5	7,3
ANDERE STRASSEN	15155	120	4456	13249	13601	113	4066	11875	11,4	6,2	9,6	11,6
INNERORTS	14190	97	4003	12423	12723	93	3683	11116	11,5	4,3	8,7	11,8
AUSSEORTS	965	23	453	826	878	20	383	759	9,9	15,0	18,3	8,8
INSGESAMT	42516	836	14637	39528	37410	701	13082	34489	13,6	19,3	11,9	14,6
INNERORTS	30586	293	8739	27980	26941	285	8079	24329	13,5	2,8	8,2	15,0
AUSSEORTS	11930	543	5898	11548	10469	416	5003	10160	14,0	30,5	17,9	13,7

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	PROZENT
JUNI 1988					JUNI 1987								
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	507	5	107	482	457	-	81	445	10,9	X	32,1	8,3	
INNERORTS	454	3	88	434	409	-	68	401	11,0	X	29,4	8,2	
AUSSERORTS	53	2	19	48	48	-	13	44	10,4	X	46,2	9,1	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1039	3	172	1219	966	3	187	1122	7,6	-	8,0-	8,6	
INNERORTS	699	-	84	802	625	-	75	736	11,8	-	12,0	9,0	
AUSSERORTS	340	3	88	417	341	3	112	386	0,3-	-	21,4-	8,0	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	263	3	62	246	252	-	67	226	4,4	X	7,5-	8,8	
INNERORTS	203	2	43	176	191	-	47	165	6,3	X	8,5-	6,7	
AUSSERORTS	60	1	19	70	61	-	20	61	1,6-	X	5,0-	14,8	
ENTGEGENKOMMT	639	28	323	646	538	16	266	581	18,8	75,0	21,4	11,2	
INNERORTS	385	2	145	396	306	1	113	326	25,8	X	28,3	21,5	
AUSSERORTS	254	26	178	250	232	15	153	255	9,5	73,3	16,3	2,0-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2690	32	817	2609	2564	37	795	2471	4,9	13,5-	2,8	5,6	
INNERORTS	2128	7	540	2036	2023	11	525	1950	5,2	X	2,9	4,4	
AUSSERORTS	562	25	277	573	541	26	270	521	3,9	3,8-	2,6	10,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	892	28	388	581	972	22	416	630	8,2-	27,3	6,7-	7,8-	
INNERORTS	852	20	362	564	932	16	393	609	8,6-	25,0	7,9-	7,4-	
AUSSERORTS	40	8	26	17	40	6	23	21	-	X	13,0	19,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	23	-	8	18	18	-	6	14	27,8	-	X	28,6	
INNERORTS	15	-	6	9	11	-	4	7	36,4	-	X	X	
AUSSERORTS	8	-	2	9	7	-	2	7	X	-	-	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	550	23	319	396	553	14	300	422	0,5-	64,3	6,3	6,2-	
INNERORTS	187	6	98	138	221	4	109	162	15,4-	X	10,1-	14,8-	
AUSSERORTS	363	17	221	258	332	10	191	260	9,3	70,0	15,7	0,8-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	340	12	187	254	375	19	208	298	9,3-	36,8-	10,1-	14,8-	
INNERORTS	122	2	61	93	149	4	70	124	18,1-	X	12,9-	25,0-	
AUSSERORTS	218	10	126	161	226	15	138	174	3,5-	33,3-	8,7-	7,5-	
UNFALL ANDERER ART	688	7	221	584	591	8	190	494	16,4	X	16,3	18,2	
INNERORTS	526	2	147	444	451	6	133	371	16,6	X	10,5	19,7	
AUSSERORTS	162	5	74	140	140	2	57	123	15,7	X	29,8	13,8	
INSGESAMT	7631	141	2604	7035	7286	119	2516	6703	4,7	18,5	3,5	5,0	
INNERORTS	5571	44	1574	5092	5318	42	1537	4851	4,8	4,8	2,4	5,0	
AUSSERORTS	2060	97	1030	1943	1968	77	979	1852	4,7	26,0	5,2	4,9	

	JANUAR BIS JUNI 1988				JANUAR BIS JUNI 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2808	21	549	2737	2312	6	456	2273	21,5	X	20,4	20,4
INNERORTS	2491	12	453	2408	2066	6	377	2023	20,6	X	20,2	19,0
AUSSERORTS	317	9	96	329	246	-	79	250	28,9	X	21,5	31,6
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	6038	32	936	7148	4813	32	829	5663	25,5	-	12,9	26,2
INNERORTS	3958	2	406	4566	3153	7	364	3653	25,5	X	11,5	25,0
AUSSERORTS	2080	30	530	2582	1660	25	465	2010	25,3	20,0	14,0	28,5
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1323	15	331	1266	1162	11	327	1089	13,9	36,4	1,2	16,3
INNERORTS	949	8	205	869	821	3	188	738	15,6	X	9,0	17,8
AUSSERORTS	374	7	126	397	341	8	139	351	9,7	X	9,4-	13,1
ENTGEGENKOMMT	3342	132	1808	3580	3076	98	1458	3383	8,6	34,7	24,0	5,8
INNERORTS	1883	17	659	2011	1682	10	561	1832	12,0	70,0	17,5	9,8
AUSSERORTS	1459	115	1149	1569	1394	88	897	1551	4,7	30,7	28,1	1,2
EINBIEGT OD. KREUZT	13966	156	4183	14055	11945	140	3686	11787	16,9	11,4	13,5	19,2
INNERORTS	11112	53	2787	11016	9573	56	2512	9322	16,1	5,4-	10,9	18,2
AUSSERORTS	2854	103	1396	3039	2372	84	1174	2465	20,3	22,6	18,9	23,3
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	6433	208	2880	3958	6064	184	2735	3733	6,1	13,0	5,3	6,0
INNERORTS	6112	147	2697	3795	5774	143	2563	3593	5,9	2,8	5,2	5,6
AUSSERORTS	321	61	183	163	290	41	172	140	10,7	48,8	6,4	16,4
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	136	5	44	106	121	4	43	98	12,4	X	2,3	8,2
INNERORTS	69	-	19	54	57	-	20	38	21,1	-	5,0-	42,1
AUSSERORTS	67	5	25	52	64	4	23	60	4,7	X	8,7	13,3-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3218	121	1673	2418	3050	111	1583	2337	5,5	9,0	5,7	3,5
INNERORTS	1113	25	540	879	1129	26	526	900	1,4-	3,8-	2,7	2,3-
AUSSERORTS	2105	96	1133	1539	1921	85	1057	1437	9,6	12,9	7,2	7,1
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2274	99	1248	1761	2288	89	1124	1903	0,6-	11,2	11,0	7,5-
INNERORTS	760	16	339	659	838	23	415	685	9,3-	30,4-	18,3-	3,8-
AUSSERORTS	1514	83	909	1102	1450	66	709	1218	4,4	25,8	28,2	9,5-
UNFALL ANDERER ART	2978	47	985	2499	2579	26	841	2223	15,5	80,8	17,1	12,4
INNERORTS	2139	13	634	1723	1848	11	553	1545	15,7	18,2	14,6	11,5
AUSSERORTS	839	34	351	776	731	15	288	678	14,8	X	21,9	14,5
INSGESAMT	42516	836	14637	39528	37410	701	13082	34489	13,6	19,3	11,9	14,6
INNERORTS	30586	293	8739	27980	26941	285	8079	24329	13,5	2,8	8,2	15,0
AUSSERORTS	11930	543	5898	11548	10469	416	5003	10160	14,0	30,5	17,9	13,7

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	12	9	X	56	39	43,6	395	402	1,7-	2119	1948	8,8
MAENNlich	9	7	X	34	22	54,5	242	248	2,4-	1318	1208	9,1
WEIBlich	3	2	X	22	17	29,4	153	154	0,7-	801	740	8,2
15 BIS 18	10	7	X	40	27	48,1	233	212	9,9	1139	1056	7,9
MAENNlich	6	4	X	25	19	31,6	152	133	14,3	735	691	6,4
WEIBlich	4	3	X	15	8	X	81	79	2,5	404	365	10,7
18 BIS 21	26	15	73,3	110	81	35,8	368	415	11,3-	2045	2044	0,0
MAENNlich	23	11	X	87	63	38,1	250	277	9,7-	1307	1347	3,0-
WEIBlich	3	4	X	23	18	27,8	118	138	14,5-	738	697	5,9
21 BIS 25	20	15	33,3	102	98	4,1	407	375	8,5	2159	1912	12,9
MAENNlich	15	15	-	87	80	8,8	264	273	3,3-	1402	1264	10,9
WEIBlich	5	-	X	15	18	16,7-	143	102	40,2	757	648	16,8
25 BIS 30	12	6	X	84	55	52,7	261	239	9,2	1466	1261	16,3
MAENNlich	10	5	X	66	44	50,0	176	159	10,7	968	844	14,7
WEIBlich	2	1	X	18	11	63,6	85	80	6,3	498	417	19,4
30 BIS 35	8	4	X	46	29	58,6	149	124	20,2	844	710	18,9
MAENNlich	5	4	X	33	24	37,5	101	76	32,9	542	458	18,3
WEIBlich	3	-	X	13	5	X	48	48	-	302	252	19,8
35 BIS 40	4	3	X	32	36	11,1-	102	114	10,5-	650	556	16,9
MAENNlich	4	3	X	21	27	22,2-	74	70	5,7	423	355	19,2
WEIBlich	-	-	-	11	9	X	28	44	36,4-	227	201	12,9
40 BIS 45	4	2	X	32	21	52,4	101	87	16,1	481	459	4,8
MAENNlich	3	2	X	23	16	43,8	63	57	10,5	277	285	2,8-
WEIBlich	-	-	X	9	5	X	38	30	26,7	204	174	17,2
45 BIS 50	4	10	X	33	53	37,7-	107	112	4,5-	704	624	12,8
MAENNlich	2	8	X	18	43	58,1-	51	62	17,7-	406	374	8,6
WEIBlich	2	2	-	15	10	50,0	56	50	12,0	298	250	19,2
50 BIS 55	6	5	X	41	35	17,1	98	90	8,9	657	562	16,9
MAENNlich	6	3	X	26	23	13,0	56	54	3,7	382	338	13,0
WEIBlich	-	2	X	15	12	25,0	42	36	16,7	275	224	22,8
55 BIS 60	4	5	X	39	32	21,9	91	83	9,6	533	482	10,6
MAENNlich	3	4	X	28	20	40,0	50	49	2,0	310	290	6,9
WEIBlich	1	1	-	11	12	8,3-	41	34	20,6	223	192	16,1
60 BIS 65	11	5	X	52	29	79,3	64	74	13,5-	429	345	24,3
MAENNlich	10	2	X	33	18	83,3	32	37	13,5-	210	156	34,6
WEIBlich	1	3	X	19	11	72,7	32	37	13,5-	219	189	15,9
65 BIS 70	5	5	-	35	31	12,9	68	43	58,1	432	266	62,4
MAENNlich	3	2	X	25	16	56,3	29	18	61,1	181	110	64,5
WEIBlich	2	3	X	10	15	33,3-	39	25	56,0	251	156	60,9
70 BIS 75	7	8	X	31	44	29,5-	61	54	13,0	309	299	3,3
MAENNlich	4	5	X	15	25	40,0-	26	25	4,0	112	105	6,7
WEIBlich	3	3	-	16	19	15,8-	35	29	20,7	197	194	1,5
75 U. MEHR	8	20	X	103	91	13,2	99	91	8,8	668	557	19,9
MAENNlich	5	10	X	63	50	26,0	40	38	5,3	267	231	15,6
WEIBlich	3	10	X	40	41	2,4-	59	53	11,3	401	326	23,0
ALLE ALTERSKLASSEN	141	119	18,5	836	701	19,3	2604	2515	3,5	14635	13081	11,9
MAENNlich	108	85	27,1	584	490	19,2	1606	1576	1,9	8840	8056	9,7
WEIBlich	33	34	2,9-	252	211	19,4	998	939	6,3	5795	5025	15,3
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
INSGESAMT	141	119	18,5	836	701	19,3	2604	2516	3,5	14637	13082	11,9

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
891	848	5,1	4620	3852	19,9	1298	1259	3,1	6795	5839	16,4	UNTER 15
530	528	0,4	2744	2282	20,2	781	783	0,3-	4096	3512	16,6	MAENNLICH
361	320	12,8	1876	1570	19,5	517	476	8,6	2699	2327	16,0	WEIBLICH
534	571	6,5-	2737	2533	8,1	777	790	1,6-	3916	3616	8,3	15 BIS 18
362	383	5,5-	1869	1713	9,1	520	520	-	2629	2423	8,5	MAENNLICH
172	188	8,5-	868	820	5,9	257	270	4,8-	1287	1193	7,9	WEIBLICH
881	980	10,1-	5186	4842	7,1	1275	1410	9,6-	7341	6967	5,4	18 BIS 21
545	591	7,8-	3110	2950	5,4	818	879	6,9-	4504	4360	3,3	MAENNLICH
336	389	13,6-	2076	1892	9,7	457	531	13,9-	2837	2607	8,8	WEIBLICH
1158	984	17,7	6110	5165	18,3	1585	1374	15,4	8371	7175	16,7	21 BIS 25
762	629	21,1	3766	3177	18,5	1041	917	13,5	5255	4521	16,2	MAENNLICH
396	355	11,5	2344	1988	17,9	544	457	19,0	3116	2654	17,4	WEIBLICH
841	742	13,3	4644	3968	17,0	1114	987	12,9	6194	5284	17,2	25 BIS 30
516	463	11,4	2794	2445	14,3	702	627	12,0	3828	3333	14,9	MAENNLICH
325	279	16,5	1850	1523	21,5	412	360	14,4	2366	1951	21,3	WEIBLICH
486	453	7,3	2917	2528	15,4	643	581	10,7	3807	3267	16,5	30 BIS 35
290	267	8,6	1749	1538	13,7	396	347	14,1	2324	2020	15,0	MAENNLICH
196	186	5,4	1168	990	18,0	247	234	5,6	1483	1247	18,9	WEIBLICH
399	354	12,7	2383	2027	17,6	505	471	7,2	3065	2619	17,0	35 BIS 40
213	203	4,9	1311	1190	10,2	291	276	5,4	1755	1572	11,6	MAENNLICH
186	151	23,2	1072	837	28,1	214	195	9,7	1310	1047	25,1	WEIBLICH
341	345	1,2-	2011	1836	9,5	446	434	2,8	2524	2316	9,0	40 BIS 45
177	173	2,3	1064	980	8,6	243	232	4,7	1364	1281	6,5	MAENNLICH
164	172	4,7-	947	856	10,6	203	202	0,5	1160	1035	12,1	WEIBLICH
401	356	12,6	2436	2172	12,2	512	478	7,1	3173	2849	11,4	45 BIS 50
213	192	10,9	1336	1171	14,1	266	262	1,5	1760	1588	10,8	MAENNLICH
188	164	14,6	1100	1001	9,9	246	216	13,9	1413	1261	12,1	WEIBLICH
344	344	-	1928	1716	12,4	448	439	2,1	2626	2313	13,5	50 BIS 55
179	199	10,1-	1065	973	9,5	241	256	5,9-	1473	1334	10,4	MAENNLICH
165	145	13,8	863	743	16,2	207	183	13,1	1153	979	17,8	WEIBLICH
214	211	1,4	1366	1227	11,3	309	299	3,3	1938	1741	11,3	55 BIS 60
110	111	0,9-	739	630	17,3	163	164	0,6-	1077	940	14,6	MAENNLICH
104	100	4,0	627	597	5,0	146	135	8,1	861	801	7,5	WEIBLICH
178	162	9,9	1049	878	19,5	253	241	5,0	1530	1252	22,2	60 BIS 65
99	72	37,5	495	387	27,9	141	111	27,0	738	561	31,6	MAENNLICH
79	90	12,2-	554	491	12,8	112	130	13,8-	792	691	14,6	WEIBLICH
128	129	0,8-	793	590	34,4	201	177	13,6	1260	887	42,1	65 BIS 70
56	50	12,0	325	255	27,5	88	70	25,7	531	381	39,4	MAENNLICH
72	79	8,9-	468	335	39,7	113	107	5,6	729	506	44,1	WEIBLICH
86	93	7,5-	522	476	9,7	154	155	0,6-	862	819	5,3	70 BIS 75
29	43	32,6-	204	216	5,6-	59	73	19,2-	331	346	4,3-	MAENNLICH
57	50	14,0	318	260	22,3	95	82	15,9	531	473	12,3	WEIBLICH
143	125	14,4	788	647	21,8	250	236	5,9	1559	1295	20,4	75 U. MEHR
50	41	22,0	300	260	15,4	95	89	6,7	630	541	16,5	MAENNLICH
93	84	10,7	488	387	26,1	155	147	5,4	929	754	23,2	WEIBLICH
7025	6697	4,9	39490	34457	14,6	9770	9331	4,7	54961	48239	13,9	ALLE ALTERSKLASSEN
4131	3945	4,7	22871	20167	13,4	5845	5606	4,3	32295	28713	12,5	MAENNLICH
2894	2752	5,2	16619	14290	16,3	3925	3725	5,4	22666	19526	16,1	WEIBLICH
10	6	X	38	32	18,8	10	7	X	40	33	21,2	OHNE ANGABE
7035	6703	5,0	39528	34489	14,6	9780	9338	4,7	55001	48272	13,9	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	7	3	X	21	19	10,5	111	91	22,0	567	475	19,4
INNERORTS	3	2	X	10	8	X	74	76	2,6-	412	381	8,1
AUSSERORTS	4	1	X	11	11	-	37	15	X	155	94	64,9
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	25	21	19,0	75	64	17,2	336	347	3,2-	1418	1379	2,8
INNERORTS	5	8	X	20	19	5,3	185	205	9,8-	839	916	8,4-
AUSSERORTS	20	13	53,8	55	45	22,2	151	142	6,3	579	463	25,1
PERSONENKRAFTWAGEN	64	54	18,5	432	332	30,1	1158	1089	6,3	7053	6230	13,2
INNERORTS	11	11	-	72	66	9,1	460	416	10,6	2677	2484	7,8
AUSSERORTS	53	43	23,3	360	266	35,3	698	673	3,7	4376	3746	16,8
BUSSEN	-	1	X	1	2	X	6	19	X	36	57	36,8-
INNERORTS	-	1	X	1	2	X	4	15	X	22	43	48,8-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	4	X	14	14	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	-	X	16	6	X	36	53	32,1-	225	213	5,6
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	10	20	50,0-	56	56	-
AUSSERORTS	3	-	X	15	4	X	26	33	21,2-	169	157	7,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	-	X	3	1	X	14	16	12,5-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	8	3	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	1	1	-	6	13	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	-	3	X	3	4	X	24	31	22,6-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	10	21	52,4-
AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X	3	2	X	14	10	40,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	100	80	25,0	546	426	28,2	1653	1604	3,1	9337	8401	11,1
INNERORTS	19	22	13,6-	104	97	7,2	735	734	0,1	4024	3904	3,1
AUSSERORTS	81	58	39,7	442	329	34,3	918	870	5,5	5313	4497	18,1
FAHRRADERN	14	17	17,6-	75	80	6,3-	554	482	14,9	2375	1861	27,6
INNERORTS	6	4	X	40	38	5,3	469	399	17,5	1989	1545	28,7
AUSSERORTS	8	13	X	35	42	16,7-	85	83	2,4	386	316	22,2
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	4	X	15	11	36,4	160	153	4,6	683	538	27,0
INNERORTS	2	-	X	10	4	X	142	129	10,1	586	464	26,3
AUSSERORTS	1	4	X	5	7	X	18	24	25,0-	97	74	31,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	3	X	4	6	X	27	25	8,0
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	4	4	-	17	20	15,0-
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	-	2	X	10	5	X
FUSSGAENGER	27	22	22,7	210	189	11,1	389	422	7,8-	2887	2774	4,1
INNERORTS	19	16	18,8	147	146	0,7	364	399	8,8-	2700	2597	4,0
AUSSERORTS	8	6	X	63	43	46,5	25	23	8,7	187	177	5,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	3	X	25	25	-	179	203	11,8-	1134	1178	3,7-
INNERORTS	5	2	X	16	17	5,9-	174	198	12,1-	1090	1135	4,0-
AUSSERORTS	-	1	X	9	8	X	5	5	-	44	43	2,3
65 JAHRE U. AELTER	10	15	33,3-	96	88	9,1	87	71	22,5	674	535	26,0
INNERORTS	5	12	X	77	77	-	81	67	20,9	645	502	28,5
AUSSERORTS	5	3	X	19	11	72,7	6	4	X	29	33	12,1-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	3	-	4	2	X	11	21	47,6-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	2	1	X	9	13	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	2	1	X	2	8	X
INSGESAMT	141	119	18,5	836	701	19,3	2604	2516	3,5	14637	13082	11,9
INNERORTS	44	42	4,8	293	285	2,8	1574	1537	2,4	8739	8079	8,2
AUSSERORTS	97	77	26,0	543	416	30,5	1030	979	5,2	5898	5003	17,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	12	9	X	56	39	43,6	395	402	1,7-	2119	1948	8,8
INNERORTS	7	3	X	28	22	27,3	343	343	-	1799	1688	6,6
AUSSERORTS	5	6	X	28	17	64,7	52	59	11,9-	320	260	23,1
65 JAHRE U. AELTER	20	33	39,4-	169	166	1,8	228	188	21,3	1409	1122	25,6
INNERORTS	8	18	X	103	105	1,9-	166	135	23,0	1073	846	26,8
AUSSERORTS	12	15	20,0-	66	61	8,2	62	53	17,0	336	276	21,7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	
1988	1987	PROZ.	1988	1987	PROZ.	1988	1987	PROZ.	1988	1987	PROZ.	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ORTSLAGE
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
299	299	-	1367	1212	12,8	417	393	6,1	1955	1706	14,6	MOFAS, MOPEDS
264	261	1,1	1199	1055	13,6	341	339	0,6	1621	1444	12,3	INNERORTS
35	38	7,9-	168	157	7,0	76	54	40,7	334	262	27,5	AUSSERORTS
712	717	0,7-	2758	2682	2,8	1073	1085	1,1-	4251	4125	3,1	MOTORZWEIRADERN
529	553	4,3-	2137	2110	1,3	719	766	6,1-	2996	3045	1,6-	MIT AML. KENZ.
183	164	11,6	621	572	8,6	354	319	11,0	1255	1080	16,2	INNERORTS
3859	3802	1,5	24471	21361	14,6	5081	4945	2,8	31956	27923	14,4	PERSONENKRAFTWAGEN
2377	2351	1,1	14889	12950	15,0	2848	2778	2,5	17638	15500	13,8	INNERORTS
1482	1451	2,1	9582	8411	13,9	2233	2167	3,0	14318	12423	15,3	AUSSERORTS
96	69	39,1	464	400	16,0	102	89	14,6	501	459	9,2	BUSSEN
74	51	45,1	375	320	17,2	78	67	16,4	398	365	9,0	INNERORTS
22	18	22,2	89	80	11,3	24	22	9,1	103	94	9,6	AUSSERORTS
121	92	31,5	666	624	6,7	160	145	10,3	907	843	7,6	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
59	40	47,5	291	240	21,3	69	60	15,0	348	298	16,8	INNERORTS
62	52	19,2	375	384	2,3-	91	85	7,1	559	545	2,6	AUSSERORTS
3	7	X	26	24	8,3	7	8	X	41	40	2,5	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
3	7	X	6	12	X	5	7	X	14	15	6,7-	INNERORTS
-	-	-	20	12	66,7	2	1	X	27	25	8,0	AUSSERORTS
21	12	75,0	78	66	18,2	24	17	41,2	102	100	2,0	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
13	8	X	51	51	-	13	10	30,0	61	72	15,3-	INNERORTS
8	4	X	27	15	80,0	11	7	X	41	28	46,4	AUSSERORTS
5111	4998	2,3	29830	26369	13,1	6864	6682	2,7	39713	35196	12,8	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3319	3271	1,5	18948	16738	13,2	4073	4027	1,1	23076	20739	11,3	INNERORTS
1792	1727	3,8	10882	9631	13,0	2791	2655	5,1	16637	14457	15,1	AUSSERORTS
1336	1078	23,9	5782	4380	32,0	1904	1577	20,7	8232	6321	30,2	FAHRRADERN
1210	980	23,5	5279	4003	31,9	1685	1383	21,8	7308	5586	30,8	INNERORTS
126	98	28,6	503	377	33,4	219	194	12,9	924	735	25,7	AUSSERORTS
416	373	11,5	1753	1302	34,6	579	530	9,2	2451	1851	32,4	DAR. UNTER 15 JAHREN
390	341	14,4	1655	1211	36,7	534	470	13,6	2251	1679	34,1	INNERORTS
26	32	18,8-	98	91	7,7	45	60	25,0-	200	172	16,3	AUSSERORTS
27	32	15,6-	110	149	26,2-	31	38	18,4-	139	177	21,5-	ANDEREN FAHRZEUGEN
24	27	11,1-	91	130	30,0-	28	31	9,7-	108	151	28,5-	INNERORTS
3	5	X	19	19	-	3	7	X	31	26	19,2	AUSSERORTS
553	589	6,1-	3758	3543	6,1	969	1033	6,2-	6855	6506	5,4	FUSSGAENGER
536	569	5,8-	3634	3422	6,2	919	984	6,6-	6481	6165	5,1	INNERORTS
17	20	15,0-	124	121	2,5	50	49	2,0	374	341	9,7	AUSSERORTS
219	243	9,9-	1417	1427	0,7-	403	449	10,2-	2576	2630	2,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN
215	238	9,7-	1386	1400	1,0-	394	438	10,0-	2492	2552	2,4-	INNERORTS
4	5	X	31	27	14,8	9	11	X	84	78	7,7	AUSSERORTS
76	72	5,6	502	428	17,3	173	158	9,5	1272	1051	21,0	65 JAHRE U. AELTER
76	71	7,0	496	412	20,4	162	150	8,0	1218	991	22,9	INNERORTS
-	1	X	6	16	X	11	8	X	54	60	10,0-	AUSSERORTS
8	6	X	48	48	-	12	8	X	62	72	13,9-	ANDERE PERSONEN
3	4	X	28	36	22,2-	5	5	-	39	52	25,0-	INNERORTS
5	2	X	20	12	66,7	7	3	X	23	20	15,0	AUSSERORTS
7035	6703	5,0	39528	34489	14,6	9780	9338	4,7	55001	48272	13,9	INSGESAMT
5092	4851	5,0	27980	24329	15,0	6710	6430	4,4	37012	32693	13,2	INNERORTS
1943	1852	4,9	11548	10160	13,7	3070	2908	5,6	17989	15579	15,5	AUSSERORTS
891	848	5,1	4620	3852	19,9	1298	1259	3,1	6795	5839	16,4	DAR. UNTER 15 JAHREN
775	725	6,9	3974	3311	20,0	1125	1071	5,0	5801	5021	15,5	INNERORTS
116	123	5,7-	646	541	19,4	173	188	8,0-	994	818	21,5	AUSSERORTS
357	347	2,9	2103	1713	22,8	605	568	6,5	3681	3001	22,7	65 JAHRE U. AELTER
282	251	12,4	1632	1304	25,2	456	404	12,9	2808	2255	24,5	INNERORTS
75	96	21,9-	471	409	15,2	149	164	9,1-	873	746	17,0	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1988		JUNI 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - JUNI 88		JANUAR - JUNI 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM. SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	446	5	424	7	5,2	X	2109	29	1843	32	14,4	9,4-
INNERORTS	367	4	364	7	0,8	X	1748	22	1559	21	12,1	4,8
AUSSERORTS	79	1	60	-	31,7	X	361	7	284	11	27,1	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	1017	36	1033	40	1,5-	10,0-	4045	146	3909	148	3,5	1,4-
INNERORTS	691	22	737	22	6,2-	-	2892	97	2925	94	1,1-	3,2
AUSSERORTS	326	14	296	18	10,1	22,2-	1153	49	984	54	17,2	9,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	9779	6760	9453	7557	3,4	10,5-	58244	45776	51041	45675	14,1	0,2
INNERORTS	6948	4473	6644	5308	4,6	15,7-	40490	30463	35568	31234	13,8	2,5-
AUSSERORTS	2831	2287	2809	2249	0,8	1,7	17754	15313	15473	14441	14,7	6,0
BUSSEN	139	58	127	60	9,4	3,3-	684	289	643	334	6,4	13,5-
INNERORTS	114	39	103	44	10,7	11,4-	565	204	532	242	6,2	15,7-
AUSSERORTS	25	19	24	16	4,2	18,8	119	85	111	92	7,2	7,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	605	592	545	592	11,0	-	3498	3535	3153	3814	10,9	7,3-
INNERORTS	361	269	311	302	16,1	10,9-	1962	1700	1653	1877	18,7	9,4-
AUSSERORTS	244	323	234	290	4,3	11,4	1536	1835	1500	1937	2,4	5,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	35	14	23	18	52,2	22,2-	157	104	112	94	40,2	10,6
INNERORTS	12	2	10	6	20,0	X	51	28	40	41	27,5	31,7-
AUSSERORTS	23	12	13	12	76,9	-	106	76	72	53	47,2	43,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	51	30	37	30	37,8	-	224	142	218	217	2,8	34,6-
INNERORTS	36	25	25	21	44,0	19,0	145	98	155	149	6,5-	34,2-
AUSSERORTS	15	5	12	9	25,0	X	79	44	63	68	25,4	35,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12072	7495	11642	8304	3,7	9,7-	68961	50021	60919	50314	13,2	0,6-
INNERORTS	8529	4834	8194	5710	4,1	15,3-	47853	32612	42432	33658	12,8	3,1-
AUSSERORTS	3543	2661	3448	2594	2,8	2,6	21108	17409	18487	16656	14,2	4,5
II DAR. FLUECHTIG	528	525	543	591	2,8-	11,2-	3067	3647	2748	3628	11,6	0,5
INNERORTS	391	326	402	391	2,7-	16,6-	2272	2241	2081	2273	9,2	1,4-
AUSSERORTS	137	199	141	200	2,8-	0,5-	795	1406	667	1355	19,2	3,8
FAHRRAEDErn	2060	7	1732	8	18,9	X	8824	62	6784	41	30,1	51,2
INNERORTS	1826	6	1518	6	20,3	-	7824	52	5985	33	30,7	57,6
AUSSERORTS	234	1	214	2	9,3	X	1000	10	799	8	25,2	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	620	-	555	-	11,7	-	2548	7	1939	3	31,4	X
INNERORTS	571	-	494	-	15,6	-	2333	5	1753	3	33,1	X
AUSSERORTS	49	-	61	-	19,7-	-	215	2	186	-	15,6	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	119	159	112	180	6,3	11,7-	648	1083	610	1163	6,2	6,9-
INNERORTS	90	128	88	141	2,3	9,2-	465	859	445	877	4,5	2,1-
AUSSERORTS	29	31	24	39	20,8	20,5-	183	224	165	286	10,9	21,7-
FUSSGAENGER	1013	12	1086	8	6,7-	X	7098	64	6724	83	5,6	22,9-
INNERORTS	956	9	1034	6	7,5-	X	6698	52	6366	76	5,2	31,6-
AUSSERORTS	57	3	52	2	9,6	X	400	12	358	7	11,7	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	414	1	461	1	10,2-	-	2626	7	2676	8	1,9-	X
INNERORTS	402	1	449	1	10,5-	-	2538	7	2596	7	2,2-	-
AUSSERORTS	12	-	12	-	-	-	88	-	80	1	10,0	X
65 JAHRE U. AELTER	174	2	162	-	7,4	X	1286	5	1075	8	19,6	X
INNERORTS	163	1	154	-	5,8	X	1231	2	1012	7	21,6	X
AUSSERORTS	11	1	8	-	X	X	55	3	63	1	12,7-	X
ANDERE PERSONEN	35	4	22	5	59,1	X	142	33	130	36	9,2	8,3-
INNERORTS	22	-	17	2	29,4	X	92	9	89	13	3,4	X
AUSSERORTS	13	4	5	3	X	X	50	24	41	23	22,0	4,3
INSGESAMT	15299	7677	14594	8505	4,8	9,7-	85673	51263	75167	51637	14,0	0,7-
INNERORTS	11423	4977	10851	5865	5,3	15,1-	62932	33584	55317	34657	13,8	3,1-
AUSSERORTS	3876	2700	3743	2640	3,6	2,3	22741	17679	19850	16980	14,6	4,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	1040	3	1022	1	1,8	X	5196	19	4635	11	12,1	72,7
INNERORTS	978	2	947	1	3,3	X	4887	15	4363	10	12,0	50,0
AUSSERORTS	62	1	75	-	17,3-	X	309	4	272	1	13,6	X
65 JAHRE U. AELTER	750	244	691	269	8,5	9,3-	4413	1592	3595	1506	22,8	5,7
INNERORTS	584	149	518	180	12,7	17,2-	3508	1048	2803	1022	25,2	2,5
AUSSERORTS	166	95	173	89	4,0-	6,7	905	544	792	484	14,3	12,4

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	9665	9090	6,3	52251	45736	14,2
	INNERORTS	6861	6489	5,7	36490	31946	14,2
	AUSSERORTS	2804	2601	7,8	15761	13790	14,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	620	598	3,7	3169	2895	9,5
	INNERORTS	395	400	1,3-	2056	1871	9,9
	AUSSERORTS	225	198	13,6	1113	1024	8,7
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	530	530	-	2790	2566	8,7
	INNERORTS	348	366	4,9-	1877	1721	9,1
	AUSSERORTS	182	164	11,0	913	845	8,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	7	7	-	32	29	10,3
	INNERORTS	4	3	X	26	16	62,5
	AUSSERORTS	3	4	X	6	13	X
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	34	26	30,8	155	138	12,3
	INNERORTS	11	8	X	41	33	24,2
	AUSSERORTS	23	18	27,8	114	105	8,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL							
	ZUSAMMEN	49	35	40,0	192	162	18,5
	INNERORTS	32	23	39,1	112	101	10,9
	AUSSERORTS	17	12	41,7	80	61	31,1
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	767	629	21,9	3154	2613	20,7
	INNERORTS	593	489	21,3	2452	1997	22,8
	AUSSERORTS	174	140	24,3	702	616	14,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE							
	ZUSAMMEN	440	363	21,2	1771	1463	21,1
	INNERORTS	400	336	19,0	1608	1311	22,7
	AUSSERORTS	40	27	48,1	163	152	7,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	327	266	22,9	1383	1150	20,3
	INNERORTS	193	153	26,1	844	686	23,0
	AUSSERORTS	134	113	18,6	539	464	16,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE							
	ZUSAMMEN	1818	1702	6,8	10524	10168	3,5
	INNERORTS	979	939	4,3	5226	5249	0,4-
	AUSSERORTS	839	763	10,0	5298	4919	7,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	268	226	18,6	1292	964	34,0
	INNERORTS	168	143	17,5	835	598	39,6
	AUSSERORTS	100	83	20,5	457	366	24,9
IN ANDEREN FAELLEN							
	ZUSAMMEN	1550	1476	5,0	9232	9204	0,3
	INNERORTS	811	796	1,9	4391	4651	5,6-
	AUSSERORTS	739	680	8,7	4841	4553	6,3
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	836	810	3,2	5229	4169	25,4
	INNERORTS	589	528	11,6	3628	2798	29,7
	AUSSERORTS	247	282	12,4-	1601	1371	16,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	820	782	4,9	5110	4054	26,0
	INNERORTS	582	510	14,1	3563	2722	30,9
	AUSSERORTS	238	272	12,5-	1547	1332	16,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	16	28	42,9-	119	115	3,5
	INNERORTS	7	18	X	65	76	14,5-
	AUSSERORTS	9	10	X	54	39	38,5
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	422	412	2,4	2149	1910	12,5
	INNERORTS	214	226	5,3-	1068	988	8,1
	AUSSERORTS	208	186	11,8	1081	922	17,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	40	32	25,0	159	113	40,7
	INNERORTS	25	25	-	126	83	51,8
	AUSSERORTS	15	7	X	33	30	10,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	67	61	9,8	354	292	21,2
	INNERORTS	20	20	-	94	76	23,7
	AUSSERORTS	47	41	14,6	260	216	20,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE							
	ZUSAMMEN	120	136	11,8-	642	613	4,7
	INNERORTS	70	93	24,7-	394	401	1,7-
	AUSSERORTS	50	43	16,3	248	212	17,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	8	8	-	48	40	20,0
	INNERORTS	3	2	X	11	9	X
	AUSSERORTS	5	6	X	37	31	19,4

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	45	49	8,2-	211	207	1,9
	INNERORTS	5	5	-	17	19	10,5-
	AUSSERORTS	40	44	9,1-	194	188	3,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	34	23	47,8	180	162	11,1
	INNERORTS	19	10	90,0	83	77	7,8
	AUSSERORTS	15	13	15,4	97	85	14,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	79	83	4,8-	402	374	7,5
	INNERORTS	58	57	1,8	271	264	2,7
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	131	110	19,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	29	20	45,0	153	109	40,4
	INNERORTS	14	14	-	72	59	22,0
	AUSSERORTS	15	6	X	81	50	62,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	51	38	34,2	250	214	16,8
	INNERORTS	49	36	36,1	235	195	20,5
	AUSSERORTS	2	2	-	15	19	21,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	42	30	40,0	210	175	20,0
	INNERORTS	40	28	42,9	200	162	23,5
	AUSSERORTS	2	2	-	10	13	23,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	9	8	X	40	39	2,6
	INNERORTS	9	8	X	35	33	6,1
	AUSSERORTS	-	-	-	5	6	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	96	83	15,7	522	418	24,9
	INNERORTS	70	67	4,5	379	329	15,2
	AUSSERORTS	26	16	62,5	143	89	60,7
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1582	1514	4,5	8227	7114	15,6
	INNERORTS	1206	1141	5,7	6312	5500	14,8
	AUSSERORTS	376	373	0,8	1915	1614	18,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	194	173	12,1	880	740	18,9
	INNERORTS	179	154	16,2	816	690	18,3
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	64	50	28,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1147	1088	5,4	5993	5100	17,5
	INNERORTS	830	788	5,3	4385	3799	15,4
	AUSSERORTS	317	300	5,7	1608	1301	23,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	8	X	59	55	7,3
	INNERORTS	-	-	-	4	3	X
	AUSSERORTS	11	8	X	55	52	5,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	11	7	X	42	44	4,5-
	INNERORTS	6	2	X	20	12	66,7
	AUSSERORTS	5	5	-	22	32	31,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAEMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	204	223	8,5-	1174	1090	7,7
	INNERORTS	180	188	4,3-	1036	929	11,5
	AUSSERORTS	24	35	31,4-	138	161	14,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	9	X	54	58	6,9-
	INNERORTS	9	4	X	33	43	23,3-
	AUSSERORTS	2	5	X	21	15	40,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	6	X	25	27	7,4-
	INNERORTS	2	5	X	18	24	25,0-
	AUSSERORTS	2	1	X	7	3	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1664	1592	4,5	8771	7431	18,0
	INNERORTS	1409	1343	4,9	7410	6290	17,8
	AUSSERORTS	255	249	2,4	1361	1141	19,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	847	832	1,8	4877	4111	18,6
	INNERORTS	684	647	5,7	3875	3249	19,3
	AUSSERORTS	163	185	11,9-	1002	862	16,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	269	260	3,5	1368	1237	10,6
	INNERORTS	232	239	2,9-	1236	1136	8,8
	AUSSERORTS	37	21	76,2	132	101	30,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	548	500	9,6	2526	2083	21,3
	INNERORTS	493	457	7,9	2299	1905	20,7
	AUSSERORTS	55	43	27,9	227	178	27,5

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	477	514	7,2-	3607	3349	7,7
	INNERORTS	454	496	8,5-	3465	3214	7,8
	AUSSERORTS	23	18	27,8	142	135	5,2
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	28	22	27,3	189	164	15,2
	INNERORTS	28	20	40,0	186	160	16,3
	AUSSERORTS	-	2	X	3	4	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	48	62	22,6-	506	483	4,8
	INNERORTS	48	61	21,3-	498	475	4,8
	AUSSERORTS	-	1	X	8	8	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	52	54	3,7-	544	471	15,5
	INNERORTS	51	54	5,6-	533	463	15,1
	AUSSERORTS	1	-	X	11	8	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	24	-	152	161	5,6-
	INNERORTS	22	23	4,3-	142	152	6,6-
	AUSSERORTS	2	1	X	10	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	325	352	7,7-	2216	2070	7,1
	INNERORTS	305	338	9,8-	2106	1964	7,2
	AUSSERORTS	20	14	42,9	110	106	3,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	124	107	15,9	603	493	22,3
	INNERORTS	117	105	11,4	563	455	23,7
	AUSSERORTS	7	2	X	40	38	5,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	10	10	-	87	86	1,2
	INNERORTS	8	9	X	74	67	10,4
	AUSSERORTS	2	1	X	13	19	31,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	10	7	X	49	43	14,0
	INNERORTS	6	6	-	27	26	3,8
	AUSSERORTS	4	1	X	22	17	29,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	104	90	15,6	467	364	28,3
	INNERORTS	103	90	14,4	462	362	27,6
	AUSSERORTS	1	-	X	5	2	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	7	9	X	131	97	35,1
	INNERORTS	5	4	X	102	60	70,0
	AUSSERORTS	2	5	X	29	37	21,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	23	21	9,5	163	138	18,1
	INNERORTS	17	16	6,3	90	72	25,0
	AUSSERORTS	6	5	X	73	66	10,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	5	-	42	43	2,3-
	INNERORTS	4	5	X	28	34	17,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	14	9	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	18	16	12,5	121	95	27,4
	INNERORTS	13	11	18,2	62	38	63,2
	AUSSERORTS	5	5	-	59	57	3,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1178	1061	11,0	5752	4727	21,7
	INNERORTS	764	699	9,3	3504	2928	19,7
	AUSSERORTS	414	362	14,4	2248	1799	25,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	165	126	31,0	755	695	8,6
	INNERORTS	84	73	15,1	445	415	7,2
	AUSSERORTS	81	53	52,8	310	280	10,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	9	15	X	111	84	32,1
	INNERORTS	8	8	-	83	58	43,1
	AUSSERORTS	1	7	X	28	26	7,7
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	57	35	62,9	238	212	12,3
	INNERORTS	13	12	8,3	77	75	2,7
	AUSSERORTS	44	23	91,3	161	137	17,5
BREMSEN	ZUSAMMEN	57	40	42,5	219	199	10,1
	INNERORTS	43	32	34,4	177	166	6,6
	AUSSERORTS	14	8	X	42	33	27,3
LENKUNG	ZUSAMMEN	11	8	X	35	32	9,4
	INNERORTS	6	3	X	24	13	84,6
	AUSSERORTS	5	5	-	11	19	42,1-

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	8	10	X
	INNERORTS	-	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	1	2	X	4	4	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	30	25	20,0	144	158	8,9-
	INNERORTS	14	17	17,6-	80	97	17,5-
	AUSSERORTS	16	8	X	64	61	4,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	760	843	9,8-	5480	5318	3,0
	INNERORTS	726	796	8,8-	5151	5027	2,5
	AUSSERORTS	34	47	27,7-	329	291	13,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	54	71	23,9-	501	525	4,6-
	INNERORTS	50	62	19,4-	443	473	6,3-
	AUSSERORTS	4	9	X	58	52	11,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	49	65	24,6-	478	506	5,5-
	INNERORTS	46	57	19,3-	422	457	7,7-
	AUSSERORTS	3	8	X	56	49	14,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	4	2	X
	INNERORTS	1	1	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	4	5	X	19	16	18,8
	INNERORTS	3	4	X	18	13	38,5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	657	724	9,3-	4597	4467	2,9
	INNERORTS	631	694	9,1-	4388	4280	2,5
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	209	187	11,8
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	48	56	14,3-	378	382	1,0-
	INNERORTS	47	55	14,5-	370	369	0,3
	AUSSERORTS	1	1	-	8	13	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	1	-	14	11	27,3
	INNERORTS	1	1	-	14	11	27,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	55	75	26,7-	436	455	4,2-
	INNERORTS	55	70	21,4-	420	438	4,1-
	AUSSERORTS	-	5	X	16	17	5,9-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	174	189	7,9-	1141	1124	1,5
	INNERORTS	171	187	8,6-	1127	1104	2,1
	AUSSERORTS	3	2	X	14	20	30,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	347	360	3,6-	2397	2247	6,7
	INNERORTS	328	345	4,9-	2250	2135	5,4
	AUSSERORTS	19	15	26,7	147	112	31,3
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	32	43	25,6-	231	248	6,9-
	INNERORTS	29	36	19,4-	207	223	7,2-
	AUSSERORTS	3	7	X	24	25	4,0-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	6	X	40	47	14,9-
	INNERORTS	3	6	X	34	44	22,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	3	3	-	22	28	21,4-
	INNERORTS	2	-	X	4	5	X
	AUSSERORTS	1	3	X	18	23	21,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5	14	X	68	62	9,7
	INNERORTS	5	13	X	67	60	11,7
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	37	25	48,0	252	189	33,3
	INNERORTS	35	21	66,7	215	165	30,3
	AUSSERORTS	2	4	X	37	24	54,2

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	524	658	20,4-	5000	6142	18,6-
	INNERORTS	354	439	19,4-	2894	3557	18,6-
	AUSSERORTS	170	219	22,4-	2106	2585	18,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	515	634	18,8-	4925	6042	18,5-
	INNERORTS	351	429	18,2-	2868	3516	18,4-
	AUSSERORTS	164	205	20,0-	2057	2526	18,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	32	32	-	126	106	18,9
	INNERORTS	24	25	4,0-	83	76	9,2
	AUSSERORTS	8	7	X	43	30	43,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	2	3	X	24	19	26,3
	INNERORTS	1	2	X	12	8	X
	AUSSERORTS	1	1	-	12	11	9,1
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1574	3464	54,6-
	INNERORTS	-	-	-	538	1730	68,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	1036	1734	40,3-
REGEN	ZUSAMMEN	468	593	21,1-	3159	2408	31,2
	INNERORTS	318	399	20,3-	2211	1681	31,5
	AUSSERORTS	150	194	22,7-	948	727	30,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	13	6	X	42	45	6,7-
	INNERORTS	8	3	X	24	21	14,3
	AUSSERORTS	5	3	X	18	24	25,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	22	X	63	87	27,6-
	INNERORTS	2	9	X	17	31	45,2-
	AUSSERORTS	5	13	X	46	56	17,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	8	X	16	37	56,8-
	INNERORTS	-	1	X	2	12	X
	AUSSERORTS	1	7	X	14	25	44,0-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	14	X	47	50	6,0-
	INNERORTS	2	8	X	15	19	21,1-
	AUSSERORTS	4	6	X	32	31	3,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	7	9	X
	INNERORTS	-	1	X	5	7	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	4	4	-
	INNERORTS	1	-	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	26	33	21,2-	329	438	24,9-
	INNERORTS	15	17	11,8-	164	202	18,8-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	165	236	30,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	7	4	X	24	160	85,0-
	INNERORTS	1	1	-	2	40	X
	AUSSERORTS	6	3	X	22	120	81,7-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	3	15	X	87	91	4,4-
	INNERORTS	2	8	X	41	49	16,3-
	AUSSERORTS	1	7	X	46	42	9,5
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	14	10	40,0	154	154	-
	INNERORTS	10	6	X	104	107	2,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	50	47	6,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	4	X	54	26	X
	INNERORTS	1	2	X	13	5	X
	AUSSERORTS	-	2	X	41	21	95,2
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	10	7	X
	INNERORTS	1	-	X	4	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	6	-

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	85	54	57,4	406	312	30,1
	INNERORTS	38	29	31,0	166	120	38,3
	AUSSERORTS	47	25	88,0	240	192	25,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	2	X	24	17	41,2
	INNERORTS	6	2	X	19	13	46,2
	AUSSERORTS	1	-	X	5	4	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	15	80,0	133	106	25,5
	INNERORTS	1	2	X	6	6	-
	AUSSERORTS	26	13	X	127	100	27,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	25	56,0	182	138	31,9
	INNERORTS	21	16	31,3	104	72	44,4
	AUSSERORTS	18	9	X	78	66	18,2
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	12	-	67	51	31,4
	INNERORTS	10	9	X	37	29	27,6
	AUSSERORTS	2	3	X	30	22	36,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	81	80	1,3
	INNERORTS	12	14	14,3-	41	41	-
	AUSSERORTS	8	12	X	40	39	2,6
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	7	2	X	30	16	87,5
	INNERORTS	5	2	X	23	16	43,8
	AUSSERORTS	2	-	X	7	-	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11252	10832	3,9	64332	58737	9,5
	INNERORTS	8095	7859	3,0	45374	41324	9,8
	AUSSERORTS	3157	2973	6,2	18958	17413	8,9

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
			MIT AML. KENNZ.				MIT AML. KENNZ.					
		JUNI 1988				JUNI 1987			PROZENT			
ANZAHL												
URSACHEN INSGESAMT	9665	6585	654	1452	9090	6250	670	1231	6,3	5,4	2,4-	18,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	620	437	36	104	598	398	27	108	3,7	9,8	33,3	3,7-
ALKOHOLEINFLUSS	530	359	35	101	530	346	26	106	-	3,8	34,6	4,7-
STRASSEN BENUTZUNG	767	239	28	409	629	195	41	329	21,9	22,6	31,7-	24,3
GESCHWINDIGKEIT	1818	1373	271	51	1702	1265	267	35	6,8	8,5	1,5	45,7
ABSTAND	836	655	64	23	810	631	56	17	3,2	3,8	14,3	35,3
UEBERHOLEN	422	249	85	38	412	241	84	27	2,4	3,3	1,2	40,7
VORBEIFAHREN	51	35	1	5	38	30	1	3	34,2	16,7	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	96	69	2	8	83	56	4	11	15,7	23,2	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1582	1183	41	205	1514	1152	45	205	4,5	2,7	8,9-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1147	904	16	122	1088	874	23	120	5,4	3,4	30,4-	1,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	204	138	8	35	223	146	8	45	8,5-	5,5-	-	22,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1664	1216	26	258	1592	1204	25	213	4,5	1,0	4,0	21,1
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	477	373	10	46	514	395	16	46	7,2-	5,6-	37,5-	-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	76	58	1	8	84	65	1	6	9,5-	10,8-	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	124	115	1	-	107	98	-	-	15,9	17,3	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	7	1	1	3	9	4	-	4	X	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	23	7	-	4	21	4	1	6	9,5	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1178	633	88	298	1061	577	103	227	11,0	9,7	14,6-	31,3

URSACHE	JANUAR BIS JUNI 1988				JANUAR BIS JUNI 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	52251	38977	2366	5878	45736	34418	2293	4516	14,2	13,2	3,2	30,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3169	2353	105	448	2895	2180	100	352	9,5	7,9	5,0	27,3
ALKOHOLEINFLUSS	2790	2038	99	433	2566	1922	97	333	8,7	6,0	2,1	30,0
STRASSEN BENUTZUNG	3154	1090	105	1590	2613	1000	116	1188	20,7	9,0	9,5-	33,8
GESCHWINDIGKEIT	10524	8718	932	142	10168	8436	896	123	3,5	3,3	4,0	15,4
ABSTAND	5229	4374	232	82	4169	3387	243	69	25,4	29,1	4,5-	18,8
UEBERHOLEN	2149	1416	299	166	1910	1244	277	119	12,5	13,8	7,9	39,5
VORBEIFAHREN	250	196	4	21	214	164	10	16	16,8	19,5	X	31,3
NEBENEINANDERFAHREN	522	357	11	53	418	301	16	39	24,9	18,6	31,3-	35,9
VORFAHRT, VORRANG	8227	6524	128	899	7114	5666	127	745	15,6	15,1	0,8	20,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	5993	4983	59	498	5100	4223	61	435	17,5	18,0	3,3-	14,5
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1174	821	27	213	1090	802	23	170	7,7	2,4	17,4	25,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	8771	6790	115	1081	7431	5795	108	845	18,0	17,2	6,5	27,9
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3607	3036	76	193	3349	2809	94	145	7,7	8,1	19,1-	33,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	695	599	10	29	647	548	13	26	7,4	9,3	23,1-	11,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	603	536	1	4	493	442	2	1	22,3	21,3	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	131	30	6	67	97	25	5	52	35,1	20,0	X	28,8
LADUNG, BESETZUNG	163	36	2	32	138	29	4	23	18,1	24,1	X	39,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	5752	3521	350	1100	4727	2940	295	799	21,7	19,8	18,6	37,7

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	438	277	161	326	-	64	262
	AUSSERORTS	32	14	18	21	1	4	16
	ZUSAMMEN	470	291	179	347	1	68	278
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	261	189	72	215	3	37	175
	AUSSERORTS	58	25	33	38	3	9	26
	ZUSAMMEN	319	214	105	253	6	46	201
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	321	229	92	274	3	50	221
	AUSSERORTS	39	26	13	29	-	5	24
	ZUSAMMEN	360	255	105	303	3	55	245
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	146	121	25	136	-	31	105
	AUSSERORTS	14	9	5	17	1	2	14
	ZUSAMMEN	160	130	30	153	1	33	119
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	96	22	121	1	29	91
	AUSSERORTS	18	12	6	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	136	108	28	140	1	36	103
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	65	32	82	1	15	66
	AUSSERORTS	13	2	11	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	110	67	43	84	1	15	68
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	66	34	77	-	24	53
	AUSSERORTS	26	6	20	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	126	72	54	86	-	27	59
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	32	24	38	-	10	28
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	69	40	29	50	-	11	39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	56	49	64	-	7	57
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	112	61	51	71	-	8	63
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	179	142	37	171	4	38	129
	AUSSERORTS	35	11	24	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	214	153	61	186	4	43	139
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	1	4	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	15	13	2	21	1	2	18
	ZUSAMMEN	26	21	5	30	1	5	24
GOCH, STADT	INNERORTS	18	15	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	11	8	3	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	29	23	6	29	1	10	18
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	1	3	5
KEVELAER, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	7	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	6	10
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	27	20	7	21	-	7	14
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
REES, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	9	5
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	12	-	3	9
STRAELEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	1	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	84	62	22	69	-	23	46
	AUSSERORTS	104	78	26	121	5	41	75
	ZUSAMMEN	188	140	48	190	5	64	121
ERKRATH, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	8	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	13	4	13	-	8	5
HAAN, STADT	INNERORTS	15	9	6	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	6	4	18	-	1	17
	ZUSAMMEN	25	15	10	30	-	3	27
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	11	2	12	-	2	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	1	15
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	23	17	6	23	-	2	21
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	19	14	5	17	-	5	12
	AUSSERORTS	12	8	4	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	31	22	9	31	-	8	23
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	1	10
MONHEIM, STADT	INNERORTS	15	9	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	5	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	31	27	4	32	-	5	27
	AUSSERORTS	42	15	27	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	73	42	31	54	-	9	45
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	24	6	28	-	6	22
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	37	31	6	37	1	12	24
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	176	134	42	156	-	39	117
	AUSSERORTS	88	47	41	78	1	15	62
	ZUSAMMEN	264	181	83	234	1	54	179
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	5	9
	AUSSERORTS	14	10	4	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	28	23	5	28	1	12	15
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	32	18	14	19	-	8	11
	AUSSERORTS	17	13	4	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	49	31	18	39	1	15	23
JUECHEN	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	7	9
KAARST, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	-	11
	AUSSERORTS	16	9	7	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	32	19	13	25	-	3	22
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	3	9
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	21	17	4	22	-	8	14
	AUSSERORTS	8	1	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	-	9	17
NEUSS, STADT	INNERORTS	74	52	22	60	-	11	49
	AUSSERORTS	28	20	8	34	-	9	25
	ZUSAMMEN	102	72	30	94	-	20	74
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	175	123	52	142	-	37	105
	AUSSERORTS	94	62	34	101	2	34	65
	ZUSAMMEN	271	185	86	243	2	71	170
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
GREFRATH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	-	1	8
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	3	11
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	45	33	12	40	-	9	31
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	53	39	14	49	1	12	36
WILLICH, STADT	INNERORTS	20	14	6	17	-	1	16
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	29	16	13	19	-	3	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	96	70	24	83	-	13	70
	AUSSERORTS	40	24	16	32	1	10	21
	ZUSAMMEN	136	94	42	115	1	23	91
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	8	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	8	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	26	18	8	19	-	4	15
	AUSSERORTS	19	14	5	24	1	9	14
	ZUSAMMEN	45	32	13	43	1	13	29
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	4	9	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	2	4
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	16	7	9	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	19	9	10	10	-	-	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	4	11
	AUSSERORTS	14	4	10	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	35	18	17	27	-	7	20
MOERS, STADT	INNERORTS	51	35	16	43	-	2	41
	AUSSERORTS	34	21	13	36	1	7	28
	ZUSAMMEN	85	56	29	79	1	9	69
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	1	-	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
SCHERMBECK	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	13	11	2	20	1	7	12
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	21	16	5	18	-	2	16
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	21	9	27	-	4	23
WESEL, STADT	INNERORTS	30	24	6	26	-	5	21
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	42	33	9	41	-	9	32

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	12	1	1	10
KREIS WESEL	INNERORTS	170	122	48	140	-	18	122
	AUSSERORTS	157	93	64	158	5	44	109
	ZUSAMMEN	327	215	112	298	5	62	231
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2522	1784	738	2094	12	435	1647
	AUSSERORTS	740	422	318	659	19	181	459
	ZUSAMMEN	3262	2206	1056	2753	31	616	2106
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	126	93	33	116	1	33	82
	AUSSERORTS	33	15	18	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	159	108	51	136	1	40	95
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	192	120	72	150	-	29	121
	AUSSERORTS	33	10	23	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	225	130	95	160	1	34	125
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	515	386	129	442	4	89	349
	AUSSERORTS	159	86	73	133	1	15	117
	ZUSAMMEN	674	472	202	575	5	104	466
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	58	16	69	-	12	57
	AUSSERORTS	24	10	14	25	-	11	14
	ZUSAMMEN	98	68	30	94	-	23	71
ALSDORF, STADT	INNERORTS	24	18	6	20	1	2	17
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	27	21	6	23	1	5	17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	4	10
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	25	16	9	19	-	4	15
	AUSSERORTS	15	5	10	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	40	21	19	26	-	5	21
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	1	5
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	32	24	8	31	2	7	22
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	40	28	12	36	2	9	25
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	19	-	-	19
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	29	21	8	29	1	2	26
KREIS AACHEN	INNERORTS	126	90	36	110	3	17	90
	AUSSERORTS	52	30	22	45	1	15	29
	ZUSAMMEN	178	120	58	155	4	32	119
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	1	-
DUEREN, STADT	INNERORTS	78	56	22	81	2	19	60
	AUSSERORTS	21	12	9	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	99	68	31	101	3	23	75
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	1	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	3	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	4	13
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	9	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
MERZENICH	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
NOERVENICH	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	2	6
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	4	4
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	128	93	35	128	2	31	95
	AUSSERORTS	72	46	26	72	3	29	40
	ZUSAMMEN	200	139	61	200	5	60	135
BEDBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	23	17	6	19	-	2	17
	AUSSERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	34	26	8	29	-	6	23
BRUEHL, STADT	INNERORTS	24	16	8	24	-	12	12
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	31	20	11	31	1	14	16
ELSDORF	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	22	13	9	19	-	3	16
	AUSSERORTS	19	7	12	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	41	20	21	29	-	8	21
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	7	11	7	-	3	4
	AUSSERORTS	13	11	2	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	31	18	13	25	-	9	16
HUERTH, STADT	INNERORTS	28	19	9	20	-	5	15
	AUSSERORTS	15	9	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	43	28	15	30	-	7	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	21	-	4	17
	AUSSERORTS	21	8	13	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	47	27	20	32	-	8	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	1	6	7
WESSELING, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	5	10
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	7	14
ERFTKREIS	INNERORTS	174	114	60	137	-	37	100
	AUSSERORTS	107	63	44	86	2	32	52
	ZUSAMMEN	281	177	104	223	2	69	152
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	1	3	7
BLANKENHEIM	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	7	3	11	2	5	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	2	7	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	39	28	11	34	-	7	27
	AUSSERORTS	21	16	5	26	1	12	13
	ZUSAMMEN	60	44	16	60	1	19	40
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
KALL	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	8	2	18	2	5	11
	ZUSAMMEN	20	14	6	25	2	8	15
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	6	6
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	-	9
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	20	-	7	13
WEILERSWIST	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	88	57	31	72	-	16	56
	AUSSERORTS	84	61	23	95	6	45	44
	ZUSAMMEN	172	118	54	167	6	61	100
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	27	20	7	28	-	14	14
GANGELT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3	6
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	16	5	22	-	8	14
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	-	2	19
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	14	14	-	15	-	2	13
	AUSSERORTS	10	10	-	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	24	24	-	32	1	9	22
SELFKANT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	-	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	5	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	2	7
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	1	2	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	1	4	4
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	82	60	22	73	1	18	54
	AUSSERORTS	66	49	17	73	2	29	42
	ZUSAMMEN	148	109	39	146	3	47	96
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	2	7
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	11	-	6	5
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	-	10	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	20	16	4	25	-	7	18
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	29	23	6	35	-	11	24
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	13	-	7	6
LINDLAR	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	1	6	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
MORSBACH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	5	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	4	8
REICHSHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	1	5
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	6	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	3	9
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	1	7	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	95	73	22	98	-	28	70
	AUSSERORTS	80	52	28	70	2	36	32
	ZUSAMMEN	175	125	50	168	2	64	102
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	62	40	22	57	-	9	48
	AUSSERORTS	15	9	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	77	49	28	68	-	12	56
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	5	11
KUERTEN	INNERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	4	5	13	3	8	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	23	3	10	10
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	3	4
ODENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
OVERATH	INNERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	16	10	6	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	24	16	8	24	-	10	14
ROESRATH	INNERORTS	12	5	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	-	-	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	24	12	12	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	35	20	15	27	-	8	19
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	122	80	42	110	-	21	89
	AUSSERORTS	79	44	35	67	3	27	37
	ZUSAMMEN	201	124	77	177	3	48	126
ALFTER	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	5	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	3	9	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	18	7	11	8	1	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	16	11	5	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	15	6	22	-	7	15
EITORF	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	4	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	10	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	1	5	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	17	7	10	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	29	17	12	24	-	6	18
LOHMAR	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	4	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
MUCH	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	3	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	3	11
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	8	1	17	1	7	9
	ZUSAMMEN	16	12	4	24	1	10	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	26	23	3	30	-	3	27
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	38	26	12	33	-	4	29
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	30	20	10	22	1	3	18
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	35	21	14	23	1	3	19
SWISTTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	3	10
TROISDORF, STADT	INNERORTS	25	21	4	22	1	3	18
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	36	28	8	33	1	4	28
WACHTBERG	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	1	4
WINDECK	INNERORTS	7	3	4	5	1	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	1	4	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	193	143	50	176	3	39	134
	AUSSERORTS	142	81	61	120	3	39	78
	ZUSAMMEN	335	224	111	296	6	78	212
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1915	1367	548	1681	14	370	1297
	AUSSERORTS	931	547	384	816	24	290	502
	ZUSAMMEN	2846	1914	932	2497	38	660	1799
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	31	32	35	1	4	30
	AUSSERORTS	20	10	10	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	83	41	42	46	1	8	37
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	98	51	116	1	20	95
	AUSSERORTS	38	24	14	35	1	8	26
	ZUSAMMEN	187	122	65	151	2	28	121
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	182	137	45	169	2	45	122
	AUSSERORTS	49	27	22	37	-	7	30
	ZUSAMMEN	231	164	67	206	2	52	152
AHAUS, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	22	12	10	19	-	1	18

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	28	24	4	26	-	4	22
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	38	29	9	34	-	9	25
BORKEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	8	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	1	1	2
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	19	15	4	22	2	3	17
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	20	16	4	23	3	3	17
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	5	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	1	2	3
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	1	7
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	1	4	3
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
KREIS BORKEN	INNERORTS	89	68	21	79	2	17	60
	AUSSERORTS	70	52	18	83	4	32	47
	ZUSAMMEN	159	120	39	162	6	49	107
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	20	17	3	19	-	6	13
DUELMEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	13	10	3	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	23	17	6	23	-	9	14
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	8	5	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	18	10	8	14	2	3	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	1
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	9	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	2	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	12	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	14	1	2
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	2	1
SENDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	7
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	7
KREIS COESFELD	INNERORTS	48	33	15	40	2	11
	AUSSERORTS	77	48	29	75	5	31
	ZUSAMMEN	125	81	44	115	7	42
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	39	28	11	37	-	10
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	7
	ZUSAMMEN	53	36	17	48	-	17
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	15	4	20	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	1
	ZUSAMMEN	26	20	6	28	1	5
DORSTEN, STADT	INNERORTS	37	19	18	24	-	11
	AUSSERORTS	13	6	7	6	-	2
	ZUSAMMEN	50	25	25	30	-	13
GLADBECK, STADT	INNERORTS	36	21	15	29	-	7
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	-
	ZUSAMMEN	45	26	19	35	1	7
HALTERN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	1
	AUSSERORTS	20	15	5	24	3	14
	ZUSAMMEN	31	22	9	33	3	15
HERTEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	22	-	7
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	27	20	7	25	-	7
MARL, STADT	INNERORTS	51	40	11	47	-	13
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	2
	ZUSAMMEN	66	46	20	55	-	15
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	-
	ZUSAMMEN	21	14	7	21	-	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	65	45	20	52	-	7
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2
	ZUSAMMEN	75	52	23	60	-	9
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	302	207	95	260	-	64
	AUSSERORTS	102	60	42	84	5	29
	ZUSAMMEN	404	267	137	344	5	93
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	22	14	8	15	-	3
GREVEN, STADT	INNERORTS	15	15	-	17	1	6
	AUSSERORTS	11	9	2	11	1	4
	ZUSAMMEN	26	24	2	28	2	10
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	1	5
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	-	4	11
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	3	7
	ZUSAMMEN	31	21	10	27	2	7	18
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	6	8
LIENEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	1	2	3
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	13	-	1	12
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	10	2	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	1	2	13
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	37	29	8	34	-	18	16
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	50	37	13	45	-	24	21
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	13	3	18	-	5	13
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
WETTRINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	2	4
KREIS STEINFURT	INNERORTS	137	104	33	122	1	44	77
	AUSSERORTS	130	90	40	131	6	40	85
	ZUSAMMEN	267	194	73	253	7	84	162
AHLN, STADT	INNERORTS	23	17	6	22	-	10	12
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	33	23	10	28	-	12	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	15	11	4	17	1	8	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	25	1	11	13
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	8	1	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	19	1	9	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	1	4	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
DELDE, STADT	INNERORTS	17	8	9	11	-	5	6
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	25	13	12	20	-	11	9
OSTBEVERN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	-	8	10
TELGTE, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	4	7
WADERSLOH	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
WARENDORF, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	17	6	18	-	7	11
KREIS WARENDORF	INNERORTS	110	78	32	94	1	31	62
	AUSSERORTS	77	53	24	80	2	43	35
	ZUSAMMEN	187	131	56	174	3	74	97
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	1080	756	324	915	10	236	669
	AUSSERORTS	563	364	199	536	23	194	319
	ZUSAMMEN	1643	1120	523	1451	33	430	988
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	114	50	137	1	27	109
	AUSSERORTS	59	31	28	37	1	12	24
	ZUSAMMEN	223	145	78	174	2	39	133
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	1	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	40	33	7	42	-	12	30
	AUSSERORTS	11	9	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	51	42	9	51	-	16	35
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	11	3	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	1	16
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	4	11
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	14	10	4	17	1	9	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	20	1	11	8
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	27	16	11	22	-	11	11
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	42	24	18	35	-	17	18
RIETBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	8	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	22	18	4	23	-	9	14
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
VERL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	115	83	32	102	-	35	67
	AUSSERORTS	101	70	31	98	2	38	58
	ZUSAMMEN	216	153	63	200	2	73	125
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	4	11
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	21	18	3	24	1	4	19
ENGER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	32	15	17	19	-	6	13
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	42	20	22	26	-	8	18
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	4	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	6	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	2	12
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	1	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	81	55	26	70	-	21	49
	AUSSERORTS	42	26	16	32	2	10	20
	ZUSAMMEN	123	81	42	102	2	31	69
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	1	2	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	2	7
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
HOEXTER, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	1	5	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	16	10	18	1	8	9
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
WARBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	2	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	24	8	27	1	10	16
	AUSSERORTS	41	25	16	32	2	10	20
	ZUSAMMEN	73	49	24	59	3	20	36
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	27	16	11	22	-	6	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	1	1	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	38	23	15	23	-	5	18
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	47	29	18	30	-	7	23
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	-	1	14
KALLETAL	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	2	10
LAGE, STADT	INNERORTS	16	14	2	19	-	6	13
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	19	17	2	25	-	6	19
LEMGO, STADT	INNERORTS	20	7	13	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	27	13	14	18	-	8	10
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	5	3	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	11	-	2	9
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	133	83	50	99	-	23	76
	AUSSERORTS	74	46	28	66	1	21	44
	ZUSAMMEN	207	129	78	165	1	44	120
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	25	15	10	19	-	3	16
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	8	5
HILLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	9	5	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	1	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	14	1	2	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	54	32	22	33	-	9	24
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	60	37	23	39	1	10	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	1	7
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	23	14	9	21	2	7	12
	ZUSAMMEN	28	18	10	26	2	8	16
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	6	2	4	9	-	2	7
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	-	4	1
STEMWEDE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	106	66	40	84	-	21	63
	AUSSERORTS	69	37	32	58	4	20	34
	ZUSAMMEN	175	103	72	142	4	41	97
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	3	2
BAD LIPPSRINGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
BORCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	3	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	8	7	15	3	8	4
	ZUSAMMEN	22	12	10	19	3	9	7
HOEVELHOF	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	6	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	79	41	38	52	-	18	34
	AUSSERORTS	29	18	11	29	1	12	16
	ZUSAMMEN	108	59	49	81	1	30	50
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	3	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	5	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	116	63	53	78	-	33	45
	AUSSERORTS	84	44	40	69	4	31	34
	ZUSAMMEN	200	107	93	147	4	64	79
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	747	488	259	597	2	170	425
	AUSSERORTS	470	279	191	392	16	142	234
	ZUSAMMEN	1217	767	450	989	18	312	659
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	183	141	42	179	3	40	136
	AUSSERORTS	38	17	21	31	2	7	22
	ZUSAMMEN	221	158	63	210	5	47	158
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	363	251	112	299	2	59	238
	AUSSERORTS	91	55	36	81	-	22	59
	ZUSAMMEN	454	306	148	380	2	81	297
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	61	30	69	-	17	52
	AUSSERORTS	40	21	19	28	-	10	18
	ZUSAMMEN	131	82	49	97	-	27	70
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	107	69	38	84	-	25	59
	AUSSERORTS	34	16	18	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	141	85	56	104	-	29	75

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	57	14	63	-	12	51
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	73	57	16	63	-	12	51
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	16	12	4	18	-	3	15
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	22	-	3	19
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	14	8	6	13	-	7	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	24	12	12	19	2	8	9
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	19	9	10	10	-	-	10
	AUSSERORTS	14	7	7	9	2	-	7
	ZUSAMMEN	33	16	17	19	2	-	17
HERDECKE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	5	5
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	17	7	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	22	12	10	13	-	2	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	1	8
WITTEN, STADT	INNERORTS	37	33	4	37	-	12	25
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	46	39	7	44	-	15	29
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	114	81	33	101	-	26	75
	AUSSERORTS	73	36	37	45	4	12	29
	ZUSAMMEN	187	117	70	146	4	38	104
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	22	13	23	-	11	12
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	44	25	19	26	-	12	14
BESTWIG	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
BRILON, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	5	3
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	16	15	1	17	-	11	6
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	1	7
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	6	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	6	5
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	17	1	22	-	9	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	-	3	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	5	11
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	13	2	15	-	6	9
	AUSSERORTS	13	6	7	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	28	19	9	31	-	11	20
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	106	81	25	90	-	39	51
	AUSSERORTS	56	36	20	61	-	26	35
	ZUSAMMEN	162	117	45	151	-	65	86
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	1	2
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	-	5
HALVER, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	7	11
HEMER, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	-	16
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	-	19
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	42	23	19	30	-	5	25
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	58	34	24	47	-	10	37
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	34	22	12	29	-	5	24
	AUSSERORTS	22	11	11	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	56	33	23	43	1	12	30
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	4	13
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	30	24	6	33	-	10	23
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	37	28	9	39	-	12	27
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	4	6
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	2	4	5	-	-	5
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	19	9	10	13	-	4	9
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	18	-	6	12
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	5	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	187	116	71	150	-	32	118
	AUSSERORTS	100	65	35	98	1	32	65
	ZUSAMMEN	287	181	106	248	1	64	183
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	5	1
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	-	7
FINNENTROP	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	3	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	6	3
OLPE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	2	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
KREIS OLPE	INNERORTS	25	17	8	18	-	9	9
	AUSSERORTS	36	20	16	28	-	11	17
	ZUSAMMEN	61	37	24	46	-	20	26
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	13	1	14	-	4	10
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	6	4	2	13	-	1	12
ERNDEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	9	7	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	4	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	6	2	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	5	5	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	16	7	9	21	-	13	8
NETPHEN	INNERORTS	13	9	4	15	-	10	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	19	-	13	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	-	4	11
SIEGEN, STADT	INNERORTS	57	43	14	52	-	14	38
	AUSSERORTS	14	8	6	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	71	51	20	66	-	19	47
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	120	86	34	116	-	39	77
	AUSSERORTS	64	42	22	74	-	25	49
	ZUSAMMEN	184	128	56	190	-	64	126
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	1	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	7	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	22	11	11	12	1	3	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	3	2
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	34	25	9	28	-	9	19
	AUSSERORTS	12	9	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	46	34	12	43	1	15	27
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	6	5
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	8	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	25	19	6	21	-	6	15
	AUSSERORTS	9	7	2	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	34	26	8	35	1	13	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	22	15	7	19	1	8	10
WELVER	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
WERL, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	1	5	11
	AUSSERORTS	11	8	3	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	32	22	10	33	1	13	19
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
KREIS SOEST	INNERORTS	124	87	37	100	1	29	70
	AUSSERORTS	100	64	36	99	5	50	44
	ZUSAMMEN	224	151	73	199	6	79	114
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	26	20	6	23	-	9	14
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	32	24	8	27	-	11	16
BOENEN	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	3	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	5	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	25	12	13	17	1	2	14
	ZUSAMMEN	38	22	16	28	1	4	23
LUENEN, STADT	INNERORTS	45	30	15	33	-	6	27
	AUSSERORTS	15	14	1	20	1	3	16
	ZUSAMMEN	60	44	16	53	1	9	43
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	21	17	4	21	-	2	19
	AUSSERORTS	28	14	14	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	49	31	18	38	-	8	30
SELM, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	4	11
UNNA, STADT	INNERORTS	28	21	7	25	-	5	20
	AUSSERORTS	35	18	17	30	1	6	23
	ZUSAMMEN	63	39	24	55	1	11	43
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	15	5	10	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	12	-	3	9
KREIS UNNA	INNERORTS	172	129	43	154	-	36	118
	AUSSERORTS	146	76	70	102	3	24	75
	ZUSAMMEN	318	205	113	256	3	60	193
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1663	1176	487	1423	6	363	1054
	AUSSERORTS	780	448	332	667	15	223	429
	ZUSAMMEN	2443	1624	819	2090	21	586	1483
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7927	5571	2356	6710	44	1574	5092
	AUSSERORTS	3484	2040	1424	3070	97	1030	1943
	ZUSAMMEN	11411	7631	3780	9780	141	2604	7035

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFALLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1988 NACH TAGEN
 11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	253	2	73	178	2	77	222	125	378
2.	DONNERSTAG	99	1	23	75	1	25	95	64	163
3.	FREITAG	321	1	66	254	1	68	320	202	523
4.	S A M S T A G	173	1	41	131	1	45	185	99	272
5.	S O N N T A G	96	1	24	71	1	26	103	56	152
6.	MONTAG	212	2	61	149	2	66	188	88	300
7.	DIENSTAG	183	-	45	138	-	53	178	108	291
8.	MITTWOCH	178	1	47	130	1	49	156	79	257
9.	DONNERSTAG	202	1	50	151	1	56	189	94	296
10.	FREITAG	249	-	77	172	-	80	214	76	325
11.	S A M S T A G	146	2	40	104	2	45	132	69	215
12.	S O N N T A G	102	3	36	63	4	45	90	49	151
13.	MONTAG	244	5	61	178	5	65	216	51	295
14.	DIENSTAG	226	-	64	162	-	67	196	74	300
15.	MITTWOCH	219	3	59	157	3	59	201	67	286
16.	DONNERSTAG	215	1	62	152	1	71	190	66	281
17.	FREITAG	122	1	41	80	1	42	111	37	159
18.	S A M S T A G	182	-	55	127	-	56	169	64	246
19.	S O N N T A G	99	2	34	63	2	36	92	45	144
20.	MONTAG	159	1	34	124	1	36	148	71	230
21.	DIENSTAG	190	2	49	139	2	57	171	67	257
22.	MITTWOCH	217	2	57	158	2	60	184	82	299
23.	DONNERSTAG	153	1	34	118	1	36	133	54	207
24.	FREITAG	184	2	47	135	2	50	156	68	252
25.	S A M S T A G	145	2	36	107	2	36	132	77	222
26.	S O N N T A G	117	1	41	75	1	48	101	91	208
27.	MONTAG	210	1	49	160	1	50	192	93	303
28.	DIENSTAG	222	2	53	167	2	55	200	79	301
29.	MITTWOCH	193	-	49	144	-	54	175	80	273
30.	DONNERSTAG	260	2	55	203	2	61	253	81	341
ZUSAMMEN		5571	43	1463	4065	44	1574	5092	2356	7927
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	81	5	21	55	6	28	93	97	178
2.	DONNERSTAG	63	4	31	28	4	47	52	36	99
3.	FREITAG	124	9	27	88	11	39	140	124	248
4.	S A M S T A G	69	-	28	41	-	41	80	59	128
5.	S O N N T A G	54	3	17	34	3	23	58	27	81
6.	MONTAG	65	4	23	38	5	28	50	52	117
7.	DIENSTAG	57	2	22	33	2	23	57	48	105
8.	MITTWOCH	42	2	14	26	2	16	37	38	80
9.	DONNERSTAG	65	3	21	41	3	32	68	59	124
10.	FREITAG	65	5	21	39	5	32	61	47	112
11.	S A M S T A G	62	5	27	30	6	35	57	48	110
12.	S O N N T A G	58	3	25	30	3	35	47	35	93
13.	MONTAG	73	4	33	36	4	43	62	51	124
14.	DIENSTAG	85	-	34	51	-	42	73	40	125
15.	MITTWOCH	99	1	34	64	1	37	91	39	138
16.	DONNERSTAG	71	6	19	46	6	28	72	57	128
17.	FREITAG	97	5	34	58	5	52	97	43	140
18.	S A M S T A G	71	2	34	35	2	44	64	34	105
19.	S O N N T A G	67	4	31	32	7	47	67	39	106
20.	MONTAG	53	3	21	29	3	25	43	27	80
21.	DIENSTAG	56	-	26	30	-	32	45	40	96
22.	MITTWOCH	58	1	25	32	1	33	54	56	114
23.	DONNERSTAG	74	3	36	35	3	46	71	31	105
24.	FREITAG	59	-	19	40	-	22	53	35	94
25.	S A M S T A G	60	4	25	31	4	36	50	34	94
26.	S O N N T A G	77	4	28	45	4	37	75	39	116
27.	MONTAG	59	2	26	31	2	33	54	24	83
28.	DIENSTAG	61	3	25	33	3	30	50	70	131
29.	MITTWOCH	61	1	23	37	1	32	51	39	100
30.	DONNERSTAG	74	1	29	44	1	32	71	56	130
ZUSAMMEN		2060	89	779	1192	97	1030	1943	1424	3484
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	334	7	94	233	8	105	315	222	556
2.	DONNERSTAG	162	5	54	103	5	72	147	100	262
3.	FREITAG	445	10	93	342	12	107	460	326	771
4.	S A M S T A G	242	1	69	172	1	86	265	158	400
5.	S O N N T A G	150	4	41	105	4	49	161	83	233
6.	MONTAG	277	6	84	187	7	94	238	140	417
7.	DIENSTAG	240	2	67	171	2	76	235	156	396
8.	MITTWOCH	220	3	61	156	3	65	193	117	337
9.	DONNERSTAG	267	4	71	192	4	88	257	153	420
10.	FREITAG	314	5	98	211	5	112	275	123	437
11.	S A M S T A G	208	7	67	134	8	80	189	117	325
12.	S O N N T A G	160	6	61	93	7	80	137	84	244
13.	MONTAG	317	9	94	214	9	108	278	102	419
14.	DIENSTAG	311	-	98	213	-	109	269	114	425
15.	MITTWOCH	318	4	93	221	4	96	292	106	424
16.	DONNERSTAG	286	7	81	198	7	99	262	123	409
17.	FREITAG	219	6	75	138	6	94	208	80	299
18.	S A M S T A G	253	2	89	162	2	100	233	98	351
19.	S O N N T A G	166	6	65	95	9	83	159	84	250
20.	MONTAG	212	4	55	153	4	61	191	98	310
21.	DIENSTAG	246	2	75	169	2	89	216	107	353
22.	MITTWOCH	275	3	82	190	3	93	238	138	413
23.	DONNERSTAG	227	4	70	153	4	82	204	85	312
24.	FREITAG	243	2	66	175	2	72	209	103	346
25.	S A M S T A G	205	6	61	138	6	72	182	111	316
26.	S O N N T A G	194	5	69	120	5	85	176	130	324
27.	MONTAG	269	3	75	191	3	83	246	117	386
28.	DIENSTAG	283	5	78	200	5	85	250	149	432
29.	MITTWOCH	254	1	72	181	1	86	226	119	373
30.	DONNERSTAG	334	3	84	247	3	93	324	137	471
INSGESAMT		7631	132	2242	5257	141	2604	7035	3780	11411

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	20	-	3	17	-	3	22	53
2.	DONNERSTAG	8	-	2	6	-	3	7	25
3.	FREITAG	28	2	10	16	2	14	28	57
4.	S A M S T A G	17	-	8	9	-	11	21	26
5.	S O N N T A G	5	-	1	4	-	2	8	13
6.	MONTAG	14	1	2	11	1	3	13	28
7.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	4	23	14
8.	MITTWOCH	8	-	-	8	-	-	8	16
9.	DONNERSTAG	15	1	1	13	1	2	25	27
10.	FREITAG	18	-	4	14	-	4	18	24
11.	S A M S T A G	8	1	2	5	1	3	9	20
12.	S O N N T A G	9	1	3	5	1	7	7	15
13.	MONTAG	15	2	7	6	2	15	17	23
14.	DIENSTAG	16	-	4	12	-	5	17	17
15.	MITTWOCH	17	-	7	10	-	7	17	34
16.	DONNERSTAG	13	1	1	11	1	3	18	29
17.	FREITAG	25	-	6	19	-	6	34	21
18.	S A M S T A G	14	1	8	5	1	11	7	11
19.	S O N N T A G	11	-	5	6	-	6	12	16
20.	MONTAG	7	-	1	6	-	1	8	7
21.	DIENSTAG	10	-	4	6	-	4	6	21
22.	MITTWOCH	7	1	2	4	1	3	11	22
23.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	14	12
24.	FREITAG	15	-	2	13	-	2	19	12
25.	S A M S T A G	13	1	4	8	1	9	13	19
26.	S O N N T A G	13	-	3	10	-	4	15	22
27.	MONTAG	6	-	3	3	-	3	4	12
28.	DIENSTAG	13	-	6	7	-	7	8	35
29.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	4	15	20
30.	DONNERSTAG	18	-	6	12	-	7	19	37
ZUSAMMEN		402	12	114	276	12	155	443	653
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	MITTWOCH	20	-	3	17	-	3	22	53
2.	DONNERSTAG	8	-	2	6	-	3	7	25
3.	FREITAG	28	2	10	16	2	14	28	57
4.	S A M S T A G	17	-	8	9	-	11	21	26
5.	S O N N T A G	5	-	1	4	-	2	8	13
6.	MONTAG	14	1	2	11	1	3	13	28
7.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	4	23	14
8.	MITTWOCH	8	-	-	8	-	-	8	16
9.	DONNERSTAG	15	1	1	13	1	2	25	27
10.	FREITAG	18	-	4	14	-	4	18	24
11.	S A M S T A G	8	1	2	5	1	3	9	20
12.	S O N N T A G	9	1	3	5	1	7	7	15
13.	MONTAG	15	2	7	6	2	15	17	23
14.	DIENSTAG	16	-	4	12	-	5	17	17
15.	MITTWOCH	17	-	7	10	-	7	17	34
16.	DONNERSTAG	13	1	1	11	1	3	18	29
17.	FREITAG	25	-	6	19	-	6	34	21
18.	S A M S T A G	14	1	8	5	1	11	7	11
19.	S O N N T A G	11	-	5	6	-	6	12	16
20.	MONTAG	7	-	1	6	-	1	8	7
21.	DIENSTAG	10	-	4	6	-	4	6	21
22.	MITTWOCH	7	1	2	4	1	3	11	22
23.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	14	12
24.	FREITAG	15	-	2	13	-	2	19	12
25.	S A M S T A G	13	1	4	8	1	9	13	19
26.	S O N N T A G	13	-	3	10	-	4	15	22
27.	MONTAG	6	-	3	3	-	3	4	12
28.	DIENSTAG	13	-	6	7	-	7	8	35
29.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	4	15	20
30.	DONNERSTAG	18	-	6	12	-	7	19	37
INSGESAMT		402	12	114	276	12	155	443	653

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

